



GENÈVE

[Genève en bref](#)[Politique genevoise](#)[Ma commune](#)[Grand Genève](#)[Faits divers](#)[L'encre bleue](#)[He](#)[Accueil](#) | [Genève](#) | [Genève: le canton laissé de côté par le rapport Weidmann](#)

Mobilité romande

Le plan Weidmann déçoit les Genevois

Bon nombre d'infrastructures facilitant les déplacements dans le Grand Genève sont repoussées. Colère chez les élus et magistrats.



Emilian Ghidoni

Publié: 09.10.2025, 19h21

[78](#) | [Imprimer](#) | [Partager](#) | [Favoris](#)

L'extension du Léman Express n'est pas pour tout de suite.

LUCIEN FORTUNATI

Écoutez cet article:



00:00 / 02:43 1X

[BotTalk](#)

En bref:

- Le rapport Weidmann assure l'extension de la gare Cornavin à Genève.

- Par contre, le projet de traversée du lac et le métro souterrain sont rejetés.
- Pierre Maudet critique l'absence de vision pour l'axe ferroviaire est-ouest.
- Les experts privilégient Zurich au détriment de la Suisse romande, selon un élu.

Les préconisations du rapport Weidmann sont accueillies en demi-teinte à Genève. Le canton du bout du lac, qui abrite la seconde ville la plus peuplée de Suisse, voit l'extension de la gare Cornavin assurée, ainsi que le développement des lignes de tram. Par contre, la traversée du lac [↗] est quasi enterrée et le projet de métro repoussé aux calendes grecques. Réactions.

Pierre Maudet, le magistrat chargé du Département de la santé et des mobilités (DSM), dit prendre acte du rapport, tout en déplorant d'importantes lacunes quant à la compréhension des dynamiques et des besoins d'agglomération transfrontalière propres à la Suisse occidentale.

«C'est une évaluation qui dépriorise l'axe est-ouest, pourtant vital pour la prospérité économique du pays, et qui sous-estime la demande réelle sur les liaisons Genève-Lausanne et Genève-Lyon. L'absence de prise en compte des réalités économiques conduit à une vision partielle du développement des mobilités permettant un report modal du trafic motorisé transfrontalier», regrette le conseiller d'État.

Il assure toutefois vouloir poursuivre le dialogue avec la Confédération et le conseiller fédéral Albert Rösti, «pour que la planification ferroviaire et routière tienne compte des spécificités romandes, ainsi que des enjeux économiques de tout le bassin lémanique».

Genève, «un terminus au bout du lac»

Le député Matthieu Jotterand (PS) salue, lui, le coup de frein aux projets autoroutiers tels que l'élargissement du tronçon Perly-Meyrin ou la traversée du lac. Mais c'est à peu près tout ce qu'il y a de positif à tirer de ce rapport, selon lui.

«Ce qui me dérange, c'est que les experts ayant produit ce document n'ont pas du tout évalué quelles régions avaient besoin d'un rattrapage, regrette-t-il. Encore une fois, Zurich reçoit quantité de fonds alors qu'ils sont déjà en avance sur la Suisse romande.»

Il regrette aussi le regard porté sur le projet de métro permettant d'étendre le Léman Express. Selon le rapport Weidmann, ce dernier n'est pas à un stade de maturité assez avancé et l'extension des lignes de tram est suffisante pour absorber les flux.

«On voit qu'ils se sont basés uniquement sur des considérations techniques, tance Matthieu Jotterand. Les pendulaires empruntant le tram à Meyrin savent que cela ne suffit plus pour absorber la masse de voyageurs.»

Idem pour l'extension de la gare de Genève-Aéroport, pas jugée indispensable par les experts. En fait, seuls l'agrandissement de la gare Cornavin et le tunnel Morges-Perroy bénéficieront au rail genevois. «La Confédération nous voit un peu comme un terminus au bout du lac», soupire l'élu socialiste.

NEWSLETTER**«Dernières nouvelles»**

Vous voulez rester au top de l'info? «Tribune de Genève» vous propose deux rendez-vous par jour, directement dans votre boîte e-mail. Pour ne rien rater de ce qui se passe dans votre canton, en Suisse ou dans le monde.

[Autres newsletters](#)

[S'inscrire](#)

Emilian Ghidoni est journaliste à la rubrique genevoise depuis août 2022. Il couvre en particulier



Bon retour parmi nous !

Connectez-vous et vous aurez à nouveau accès à tous nos contenus Abo
Merci de votre confiance.

[Se connecter et lire](#)

Pas encore d'abonnement ? [Vers la page abo](#)