

Une alliance de villes monte au front contre le nouvel horaire CFF

Les représentants des grandes villes de l'Arc jurassien ont mené ce vendredi une action symbolique en gare de Cornavin, afin de dénoncer la perte de leur liaison directe avec Genève et des temps de parcours rallongés. Ils exigent des améliorations sans délai



La maire de Genève, Christina Kitsos, accueille Brenda Tuosto, coordinatrice de l'Alliance des villes et conseillère nationale, le 7 février 2025, dans les locaux de Genève Tourisme à Genève. — © PIERRE ALBOUY / keystone-sda.ch



Yan Pauchard
Berne

Publié le 07 février 2025 à 17:24. / Modifié le 07 février 2025 à 21:01.
3 min. de lecture



Résumé en 20 secondes

- Avec le nouvel horaire CFF, l'Arc jurassien a perdu la quasi-totalité de ses liaisons directes avec Genève
- Les villes de la région ont dénoncé ce vendredi cette dégradation de l'offre ferroviaire en Suisse romande. Elles exigent des améliorations sans délai
- Les CFF assurent comprendre et vouloir réintroduire dès que possible des liaisons entre Genève et les villes de l'Arc jurassien

Cela aurait pu faire penser à une course d'école. Mais la venue en train à Genève d'une quinzaine de personnalités politiques de l'Arc jurassien n'avait rien d'une balade. C'est une véritable fronde. Des représentants des grandes communes (Bienne, La Chaux-de-Fonds, Neuchâtel, Yverdon-les-Bains, Delémont ou encore Moutier, Saint-Imier et Grenchen dans le canton de Soleure) ont fait le déplacement vers la Cité de Calvin pour dénoncer le nouvel horaire CFF introduit le 15 décembre dernier. Lié à une période de grands travaux, le plus important changement depuis Rail 2000 a en effet dégradé l'offre ferroviaire du pied du Jura. La région a ainsi perdu la quasi-totalité de ses liaisons directes avec Genève (et son aéroport international), avec dorénavant un changement à la gare de Renens.

«Nous devons défendre la ligne du pied du Jura et avec elle la Romandie et les liens avec la Suisse alémanique», a ainsi martelé la conseillère nationale et municipale yverdonnoise Brenda Tuosto, coordinatrice de l'Alliance des villes, en préambule d'une conférence de presse tenue dans la gare de Cornavin. «Il faut aujourd'hui 9 minutes de plus (68 minutes au lieu de 59) pour relier Lausanne à Bienne. C'est aussi 7 minutes de plus (39 minutes au lieu de 32) entre Lausanne et Genève», détaille la socialiste vaudoise, évoquant les nombreux prolongements de temps de parcours.

Lire aussi: [Un rapport sur la gare de Lausanne pointe un manque de dialogue et des divergences entre la Confédération et les CFF](#)



Pour la maire de Bienne, Glenda Gonzalez Bassi, la cohésion nationale est mise à mal par le nouvel horaire. — © PIERRE ALBOUY / keystone-sda.ch

Brenda Tuosto redoute que l'actuel «horaire de chantier» ne devienne «une nouvelle norme de référence, repoussant indéfiniment les améliorations attendues». Pour beaucoup d'élus présents, il y a un réel sentiment de déclassement. «C'est une question de solidarité et de cohésion sociale, a ainsi plaidé la maire de Bienne, Glenda Gonzalez Bassi. Il ne doit pas y avoir des populations de deuxième classe.» De son côté, le maire de Delémont, Damien Chappuis, a rappelé l'importance de liaisons ferroviaires performantes pour assurer «l'attractivité résidentielle et économique» des villes concernées.



Publicité

chauffez renouvelable

Propriétaire convaincu par la nouvelle pompe à chaleur.

[En savoir plus](#)

Genève également préteritée

Mais l'Arc jurassien n'est de loin pas la seule région à se sentir prétéritée, comme l'a rappelé Frédérique Perler, conseillère administrative en ville de Genève. «Depuis décembre, nous n'avons plus qu'une liaison InterCity, c'est trois fois moins que Renens», s'indigne l'élue verte, chargée de la mobilité. «La ligne du pied du Jura était la voie la plus rapide vers Zurich», appuie encore Frédérique Perler, ajoutant que Genève avait déjà perdu sa liaison directe avec Bâle. «On malmène les liens entre les trois plus grandes villes du pays», regrette l'écologiste. C'est tout sauf anodin quand on sait que les deux gares alémaniques représentent les points de départ des liaisons internationales (comme les trains de nuit) vers le nord et l'est du continent européen.

Lire aussi: [Le plus important changement d'horaire des CFF depuis vingt ans est entré en vigueur](#)

L'Alliance des villes n'est pas seule dans son combat. Ses revendications sont soutenues par l'association Oustrail, ainsi que par les cantons romands via la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO). Cette dernière attend de la Confédération et des CFF qu'ils prennent «les mesures nécessaires à la réintroduction sans délai de la liaison directe entre Genève et le pied du Jura». Elle demande également la mise en place d'ici là d'une correspondance quai à quai à Renens pour simplifier le quotidien des usagers.



Le conseiller d'Etat genevois Pierre Maudet a apporté son soutien à l'Alliance des villes. — © PIERRE ALBOUY / keystone-sda.ch

Représentant la CTSO à la conférence de presse, le conseiller d'Etat genevois Pierre Maudet, responsable des mobilités, a déploré «le manque d'entretien des infrastructures» qui avait conduit à cette détérioration. Le magistrat s'est aussi inquiété des signaux négatifs récemment venus de Berne, avec des annonces d'importants surcoûts dans le développement du rail et l'ajout de nouveaux chantiers. «Il est indispensable que cet horaire 2025 ne soit pas prolongé au-delà du temps prévu, soit 2035», insiste Pierre Maudet.



Publicité
chauffez renouvelable
Propriétaire convaincu par la nouvelle pompe à chaleur.
[En savoir plus](#)

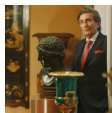
Les CFF disent «comprendre»

Contactés par *Le Temps*, les CFF assurent «comprendre les revendications de l'Alliance des villes» et «partagent la volonté des cantons de réintroduire dès que possible une liaison directe entre Genève et l'Arc jurassien». Leur porte-parole, Frédéric Revaz, précise que, dès

l'horaire 2026, avec la double voie Grellingen-Duggingen, dans le canton de Bâle-Campagne, une nouvelle liaison directe pourra être mise en service entre la cité rhénane et Lausanne. Quant à la demande de correspondances quai à quai à Renens, les CFF expliquent qu'ils doivent pour cela effectuer des aménagements d'aiguillages. «Il s'agit de travaux d'ampleur, nécessitant une procédure d'approbation des plans de la part de l'Office fédéral des transports (OFT), relève encore Frédéric Revaz. La mise en service de ces installations pourrait avoir lieu au plus tôt à l'horizon 2030.»

Lire aussi: [Vincent Ducrot: «La mobilité des agglomérations est l'enjeu de demain»](#)

NOS LECTEURS ONT LU ENSUITE



[Bernard Nicod: «Depuis le covid, nos contentieux ont doublé, nous avons 10 millions de loyers non payés»](#)

Publié le 7 février 2025 à 19:47. Modifié le 7 février 2025 à 20:33.



[A Genève, les négociations sur le temps d'enseignement au cycle d'orientation ont échoué](#)

Publié le 7 février 2025 à 15:56. Modifié le 7 février 2025 à 16:55.



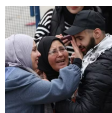
[Fleuron de la «french tech», Mistral AI tourne désormais avec les puces «suisses» de Cerebras](#)

Publié le 7 février 2025 à 17:19. Modifié le 8 février 2025 à 06:25.



[«On ne peut plus rien dire», un déni de réalité](#)

Publié le 7 février 2025 à 07:43. Modifié le 7 février 2025 à 07:43.



[En direct, Moyen-Orient - Après le retour de trois otages, Israël confirme avoir libéré 183 prisonniers palestiniens](#)

Publié le 7 février 2025 à 00:47. Modifié le 8 février 2025 à 13:34.



[Comment le festival Antigél, à Genève, rapproche la culture d'une population qui ne se croyait pas concernée](#)

Publié le 7 février 2025 à 18:07. Modifié le 7 février 2025 à 18:07.

ARTICLES LES PLUS LUS

- [Bernard Nicod: «Depuis le covid, nos contentieux ont doublé, nous avons 10 millions de loyers non payés»](#)**
- [Novartis supprime sa page sur la diversité et l'inclusion aux Etats-Unis et affirme ne pas avoir changé de politique](#)**
- [En mer Baltique, une sournoise guerre sous-marine qui profite à Moscou](#)**
- [Sous nos yeux, le blitz d'Elon Trump](#)**
- [Fleuron de la «french tech», Mistral AI tourne désormais avec les puces «suisses» de Cerebras](#)**
- [Et si l'astéroïde Bénou plongeait la Terre dans un long hiver?](#)**
- [«J'ai peur pour ma vie, j'ai peur pour mon existence»: des Etats-Unis à la Suisse, les répliques du séisme Trump dans la vie des minorités](#)**
- [La ville de Bristol ne ramassera plus les déchets qu'une fois par mois, symbole des faillites britanniques](#)**