

RAIL 2025-2050 VISION STRATÉGIQUE CANTONALE

POINT PRESSE DU CONSEIL D'ETAT

11 DÉCEMBRE 2024



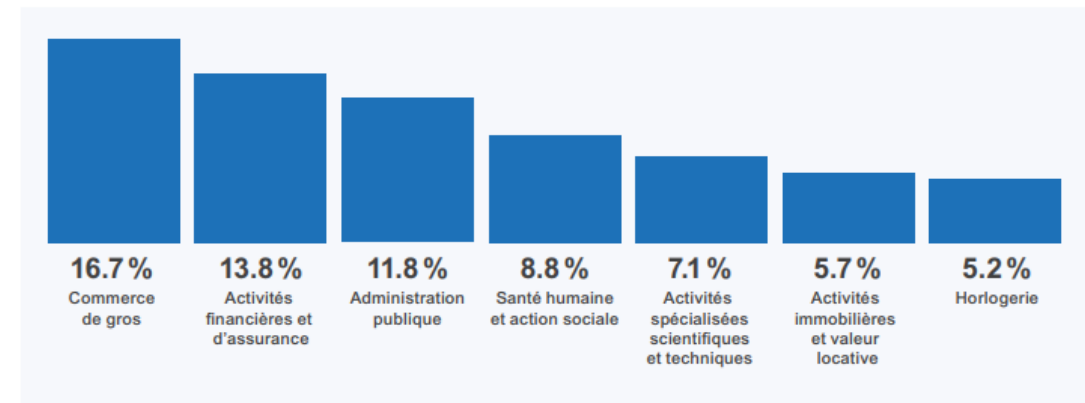
REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

CONTEXTE ÉCONOMIQUE

- **Une économie dynamique**
 - Un PIB de près de 62 milliards de francs en 2023 (4^e de Suisse).
 - 425'000 emplois dans le canton, 1,7 place de travail par habitant.
 - **Un rayonnement national et international**
 - Contribution de 326 millions en 2023 (péréquation financière nationale).
 - 3,5 millions de nuitées dans les hôtels genevois.
 - 2200 multinationales, 500 OI et ONG.
- Importance des flux professionnels

Répartition du PIB par secteurs d'activités

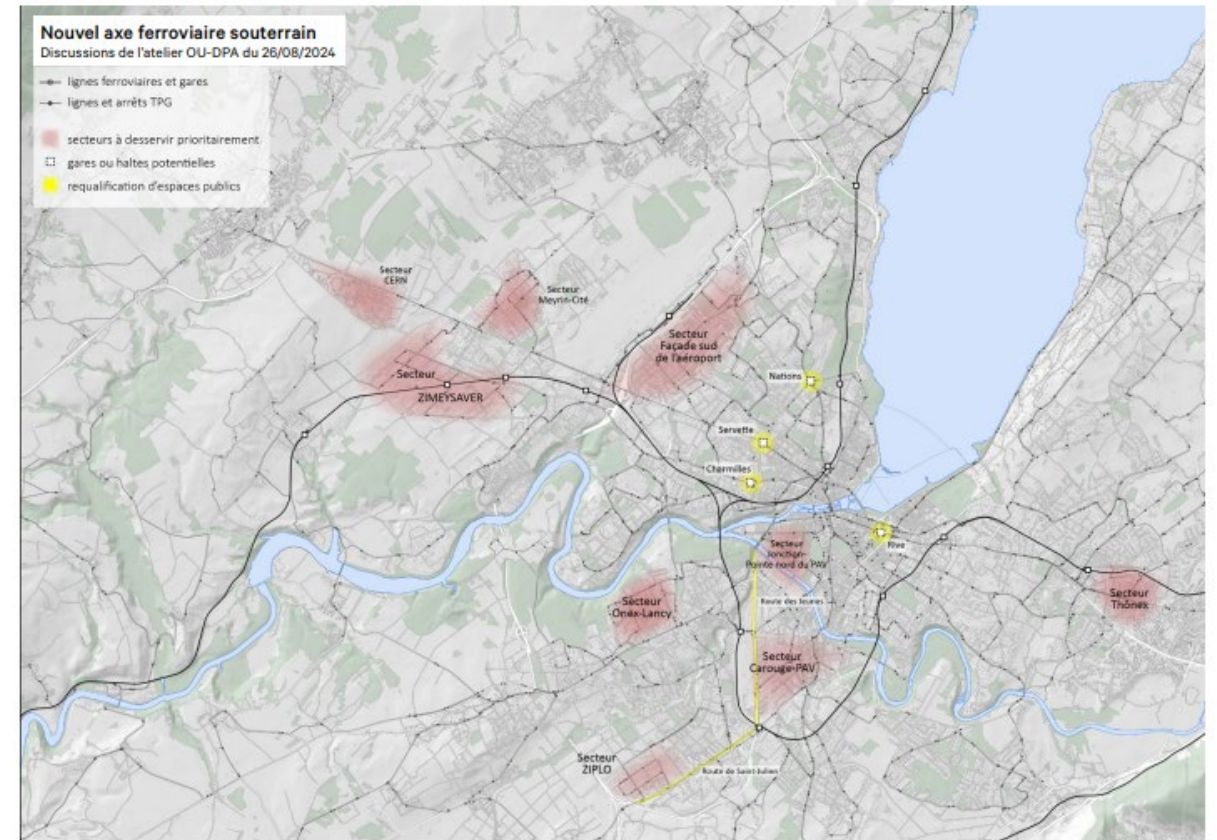


CONTEXTE TERRITORIAL

- **Une agglomération en plein essor**

- Plus d'un million d'habitants dans le Grand Genève, dont 525'000 dans le canton.
- Croissance annuelle de 1,7%: + 400'000 habitants d'ici 2050.
- 20000 nouveaux logements d'ici 2030.

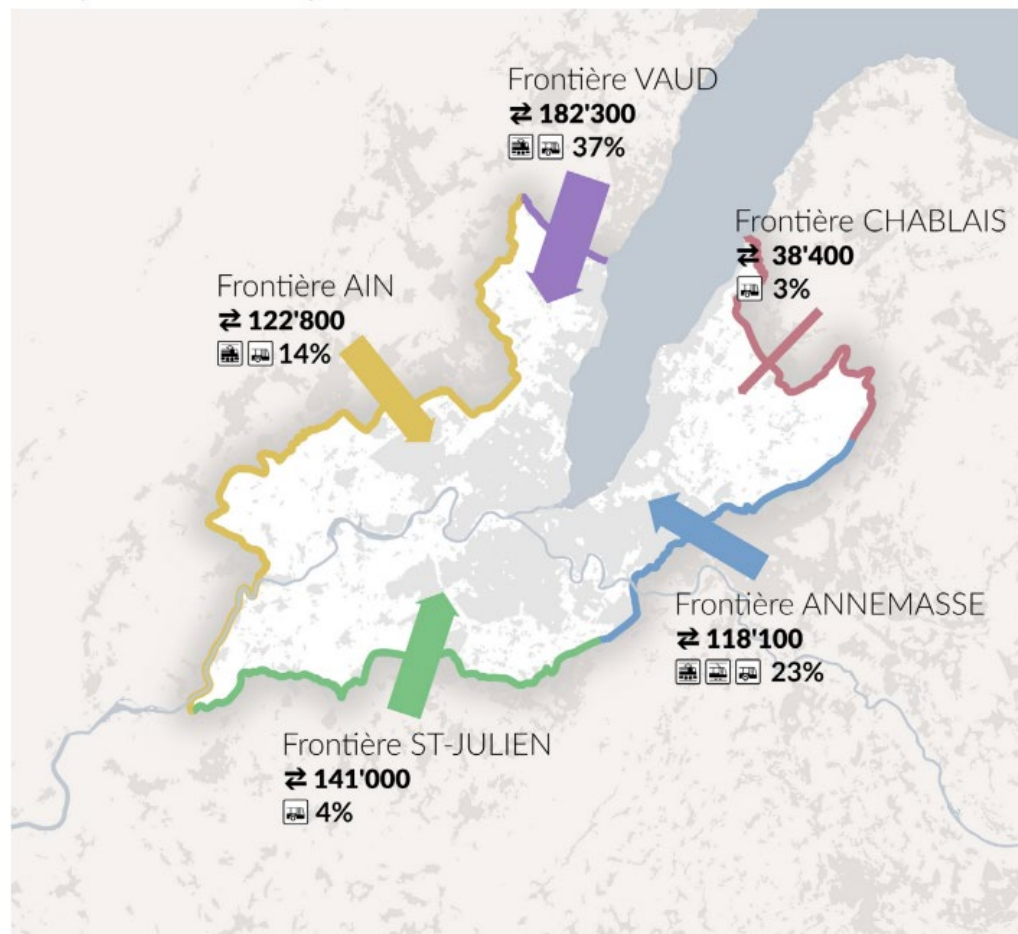
Recensement des projets de développements urbains



CONTEXTE TERRITORIAL

- **La mobilité au cœur de ce développement**
 - 600'000 mouvements sont enregistrés chaque jour aux frontières entre Genève et le canton de Vaud et la France.
 - Les réseaux de transport structurent l'urbanisation et l'environnement.

Flux et parts modales des transports collectifs aux frontières cantonales



GENEVE PREND SON DESTIN EN MAIN

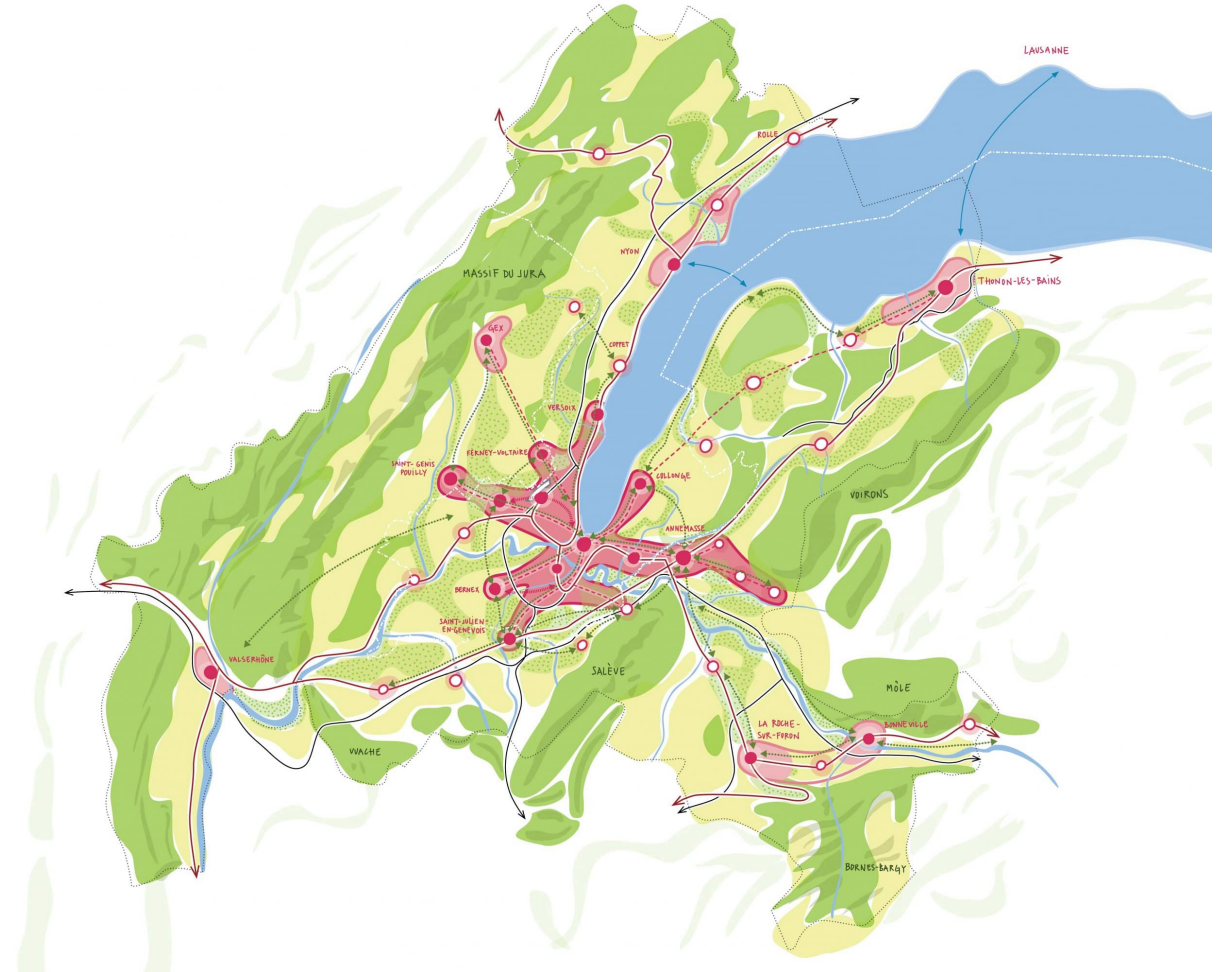
Rappel: le système suisse repose sur deux fonds FIF et FORTA pour financer et planifier les infrastructures de mobilité.

- **Janvier 2023:** loi ouvrant un crédit d'étude de 30 millions de francs pour le financement des études d'une nouvelle diamétrale ferroviaire régionale nord sud (L13176)
- **Janvier 2024:** constat que la liste des projets validés pour le FIF (environ 30 milliards de francs) reporte la réalisation de nouveaux projets à 2050.
- **Février 2024:** lancement d'études pour rechercher des options alternatives pour accélérer les projets genevois.
- **Juin 2024:** annonce par l'OFT à GE de la nécessité de mettre aux normes les quais de la gare de surface (achèvement en 2048).
- **Été 2024:** identification de la possibilité de financement mixte FIF+FORTA et subventions pour l'international dans la LCO2.
- **Automne 2024:** révélation que les coûts du programme FIF prévu pour 2035 doublent (de 16 à 30 milliards de francs).
- **Novembre 2024:** premiers échanges avec les offices DETEC (ARE, OFT, OFROU).

TROIS AXES STRATÉGIQUES

- **À l'échelle du Grand Genève**

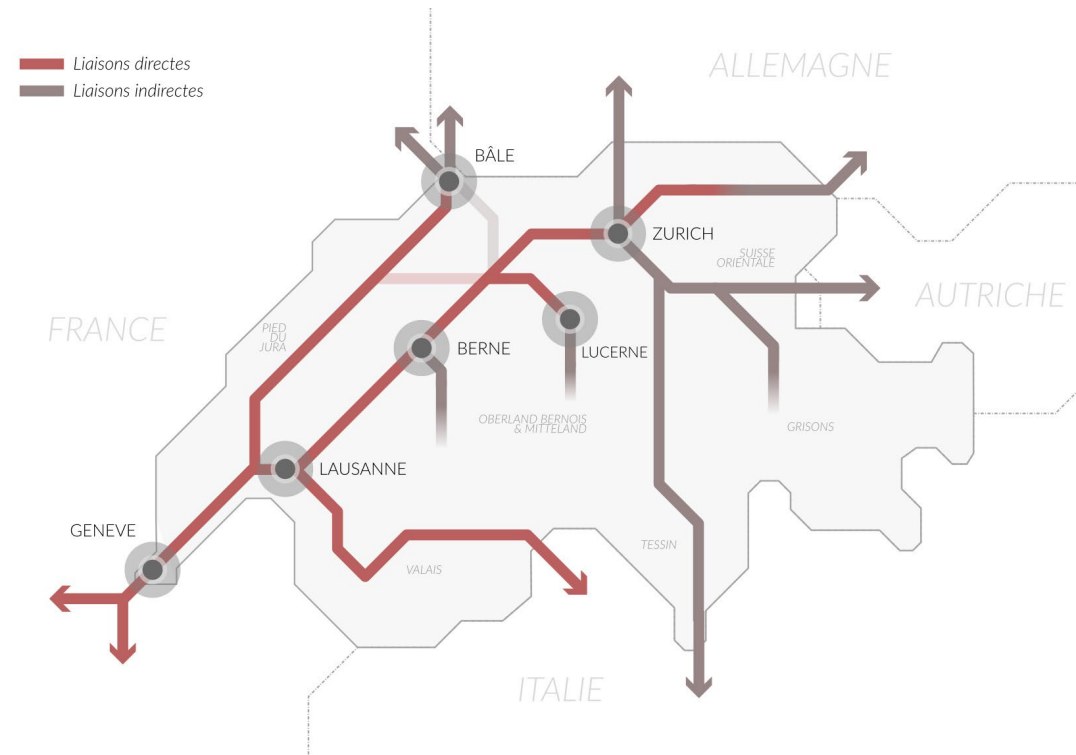
Genève doit pouvoir garantir à l'ensemble de ses habitants et des actifs du Grand Genève travaillant sur le territoire genevois des conditions de mobilité adéquates.



TROIS AXES STRATÉGIQUES

- **À l'échelle nationale**

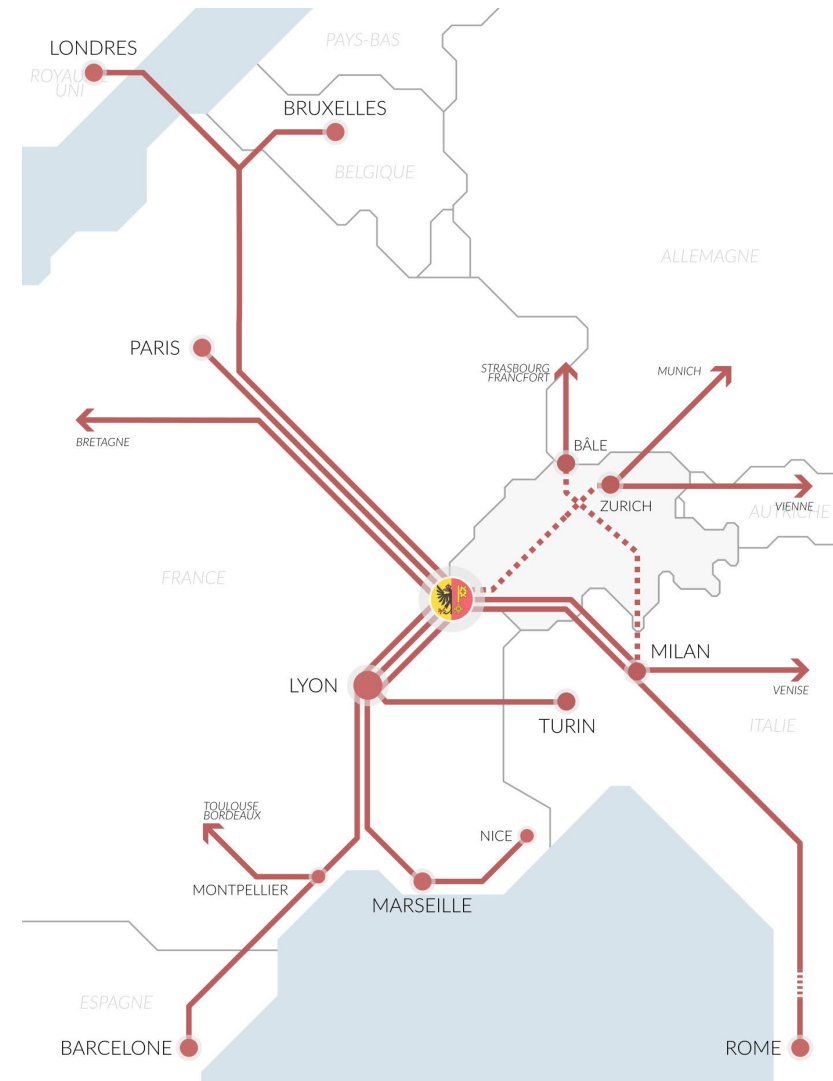
Le canton de Genève doit être relié à l'ensemble des autres grandes agglomérations et aux principales régions touristiques de la Suisse par une offre attractive, fiable et accessible.



TROIS AXES STRATÉGIQUES

- **À l'échelle internationale**

Genève, porte d'entrée de la Suisse romande doit disposer d'un accès fiable et performant au réseau grande vitesse vers le Nord-Ouest et le Sud-Ouest de l'Europe.



AMÉLIORATIONS DU LÉMAN EXPRESS

- **2026**

Nouvelle liaison Annemasse – Aéroport/Vernier via le tunnel du Furet.

- **2032**

Trains supplémentaires plus longs et à 2 niveaux, offrant ainsi 50% de places supplémentaires.

- **Horizon 2038**

Mise en service de la gare souterraine de Cornavin.

- Cadence au 1/4 h sur la ligne L5 vers La Plaine;
- Nouvelle offre régionale entre Nyon et l'aéroport;
- Construction d'une gare à Châtelaine.



À L'ÉCHELLE DU GRAND GENÈVE

UN NOUVEL AXE FERROVIAIRE SOUTERRAIN D'AGGLOMÉRATION

- **Tracé:**

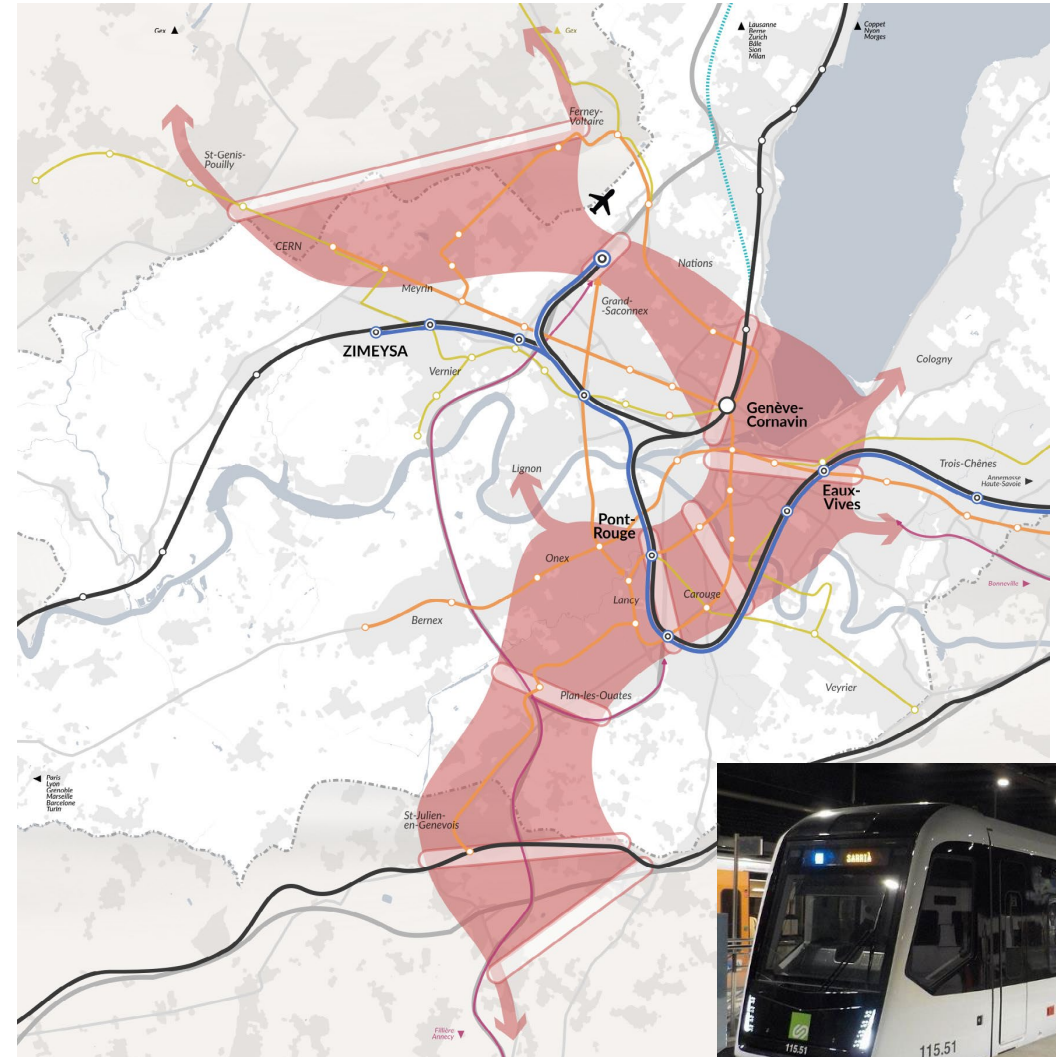
Liaison entre le pied du Salève et le pied du Jura via le cœur de l'agglomération.

- **Réalisation et exploitation:**

Indépendante du réseau Grandes lignes CFF.

- **Système de transports:**

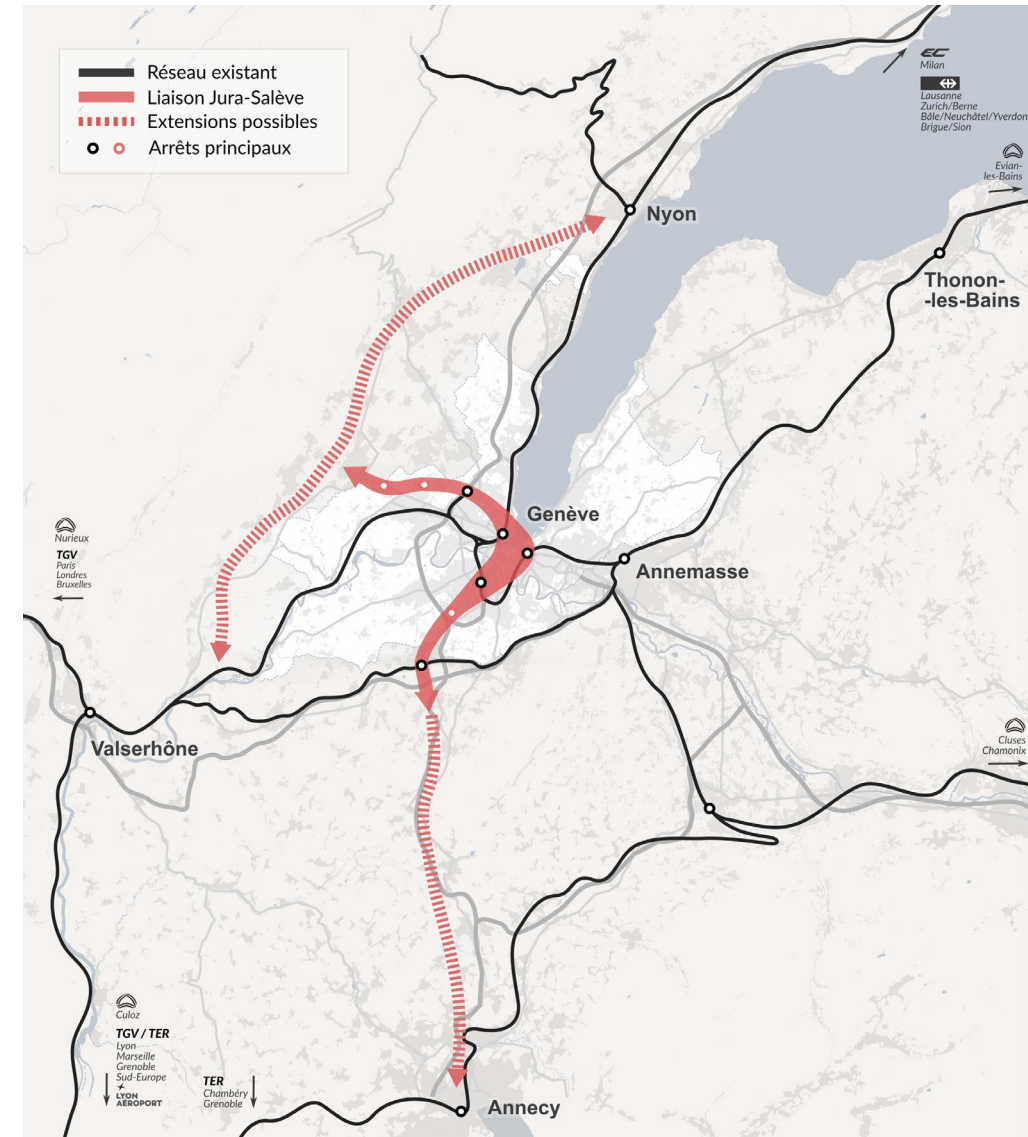
Train léger souterrain.



UN NOUVEL AXE FERROVIAIRE SOUTERRAIN D'AGGLOMÉRATION

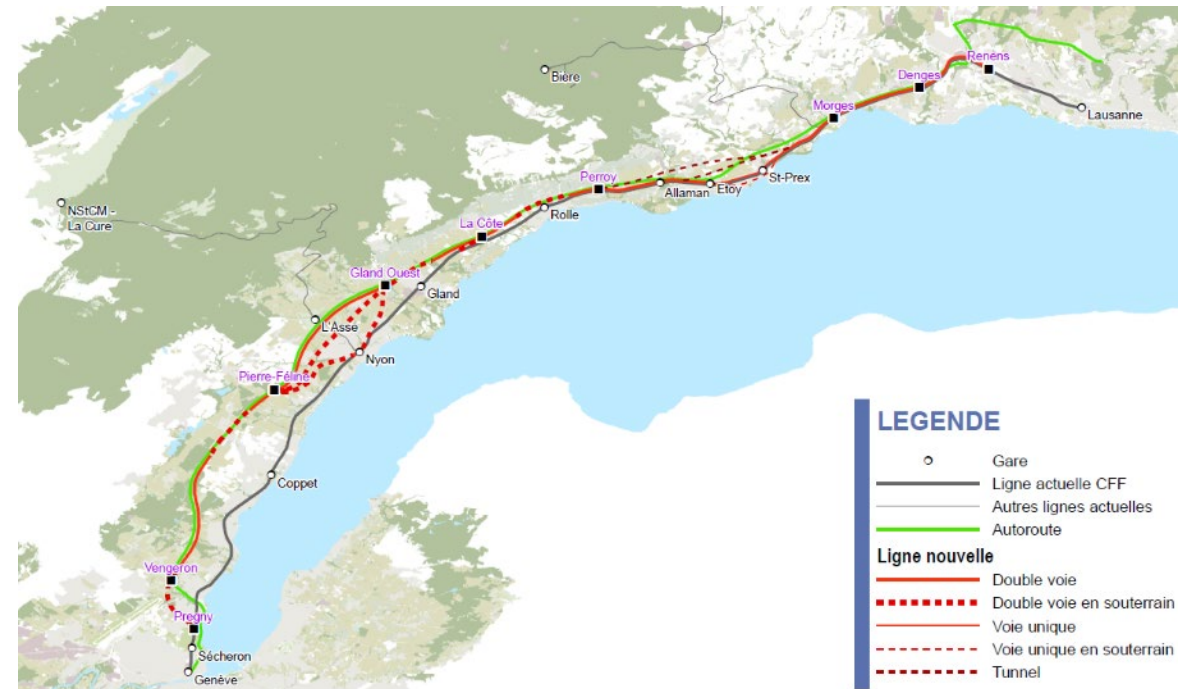
- Projet s'intégrant dans le cadre d'un développement régional à l'échelle transfrontalière.
- Ligne d'une vingtaine de km desservant 50% de la population et 70% des emplois du canton par une gare à moins de 750 m.
- Potentiel de fréquentation: 160'000 voyageurs/jour.
- Projet complet estimé à 4 milliards de francs.
- Financement partenarial à mettre en place avec la Confédération.

avec pour objectif une mise en service à l'horizon 2040 d'une première phase et 2045 pour l'ensemble du projet



LA 2^{ÈME} LIGNE FERROVIAIRE GENÈVE - LAUSANNE

- Assurer la planification complète de la 2^{ème} ligne entre Genève et Lausanne garantissant et sécurisant le raccordement du 2^{ème} pôle urbain suisse avec le reste du pays d'ici 2050:
 - Engager rapidement des études de la section Genève-Perroy en complément des études déjà en cours pour le tronçon Perroy – Morges.
 - Obtenir leur inscription dans le prochain Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire (PRODES 2026) de la Confédération.



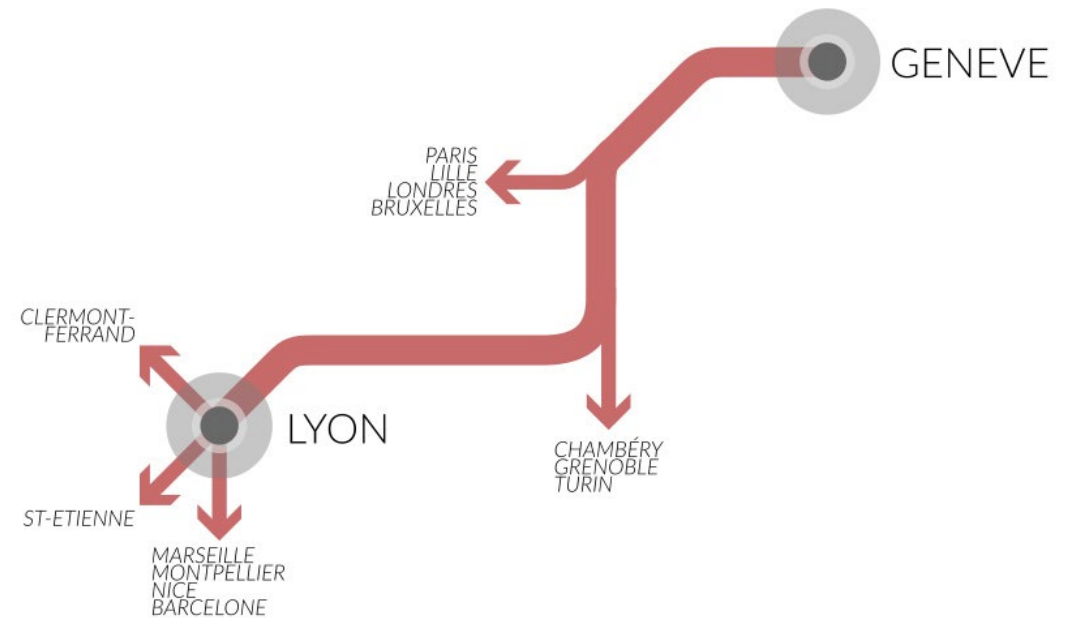
GENÈVE, PORTE SUD-OUEST DE LA SUISSE

- Œuvrer à la mise en place d'une offre CFF qualitative entre Genève et Lyon.

=> En s'appuyant sur l'ouverture à la concurrence en Europe des trains Intercités et les subventions inscrites dans la LCO2.

- Obtenir l'engagement dans le cadre de la collaboration entre la Suisse et la France d'études sur les possibilités d'amélioration des infrastructures ferroviaires entre les deux villes, ainsi que sur le raccordement direct au corridor européen Nord-Sud TGV.

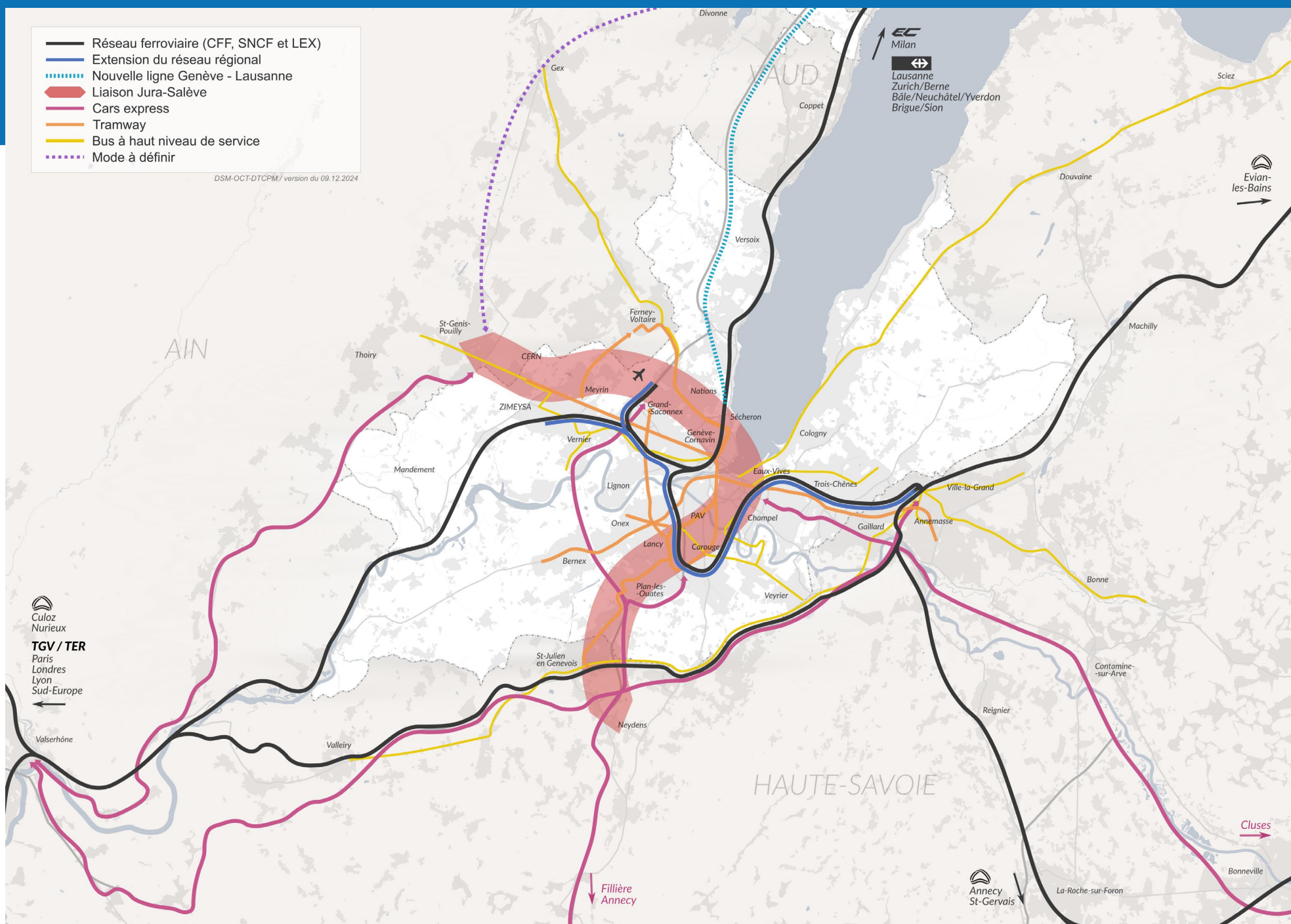
Ces démarches pourraient ouvrir la voie à une réalisation cofinancée par la Confédération.



SYNTHÈSE

- Réseau ferroviaire (CFF, SNCF et LEX)
- Extension du réseau régional
- ⋯ Nouvelle ligne Genève - Lausanne
- Liaison Jura-Salève
- Cars express
- Tramway
- Bus à haut niveau de service
- ⋯ Mode à définir

DSM-OCT-DTCPM / version du 09.12.2024



QUESTIONS