

Gare de Lausanne : touchée en plein cœur.

Monthey, le 17 mars 2023. **L'annonce par les CFF et l'Office fédéral des transports (OFT) sur de nouveaux retards dans le projet de mise en conformité de la gare de Lausanne sonne comme un nouveau coup de frein au développement de l'offre en transports publics de la Suisse occidentale. Pour la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO), cela est inadmissible. La CTSO attend des mesures concrètes des CFF et de l'OFT pour mener à bien ce projet et avant toute chose pour mettre en œuvre les mesures nécessaires à court terme afin de répondre à la demande croissante et de lancer au plus vite les études suivantes afin de limiter l'impact de ce report. Sans renforcement massif des investissements ferroviaires en Suisse occidentale, la part du rail dans les déplacements dans notre région va s'estomper au lieu d'augmenter et rendre ainsi impossible l'atteinte des objectifs climatiques fixés par la Confédération.**

Après les importantes perturbations de l'automne 2021, les annonces sur l'adaptation des horaires en lien avec la nécessité d'intervenir lourdement sur les installations, puis celle de l'abandon de la réduction du temps de parcours entre Lausanne et Berne à l'été 2022, le retard de près de 15 ans dans la mise à niveau de la gare de Lausanne annoncée ce jour est un nouveau coup dur porté aux transports publics de la Suisse occidentale.

La gare de Lausanne agit comme le cœur du système de transports de la Suisse occidentale. Les pulsations de ce nœud irriguent l'ensemble du réseau Grandes lignes national, les principaux réseaux RER de Suisse occidentale, mais également le réseau urbain de l'agglomération Lausanne-Morges. Actuellement, ce cœur n'est plus adapté aux besoins de l'exploitation et de la clientèle. Les quais, tout comme les passages inférieurs, sont trop étroits et dangereux. La longueur des quais contraint celle des trains Grandes lignes et donc leur capacité de transport sur les lignes Lausanne–Genève, Lausanne–Berne–Zürich, Lausanne–Brigue, et Lausanne–Biel/Bienne–Bâle. Le projet Léman 2030 visait à remettre ce cœur à niveau d'ici 2025 pour doubler les capacités et pouvoir reprendre la demande prévue à l'horizon 2030, notamment sur l'Arc lémanique. Il n'en sera rien, puisque le projet doit être revu. Le retard atteindra près de 15 ans avec une mise en service estimée à l'horizon 2040.

Bien que le financement de la gare de Lausanne soit assuré depuis 2014, bien que la Suisse occidentale ait obtenu depuis plusieurs financements dans le cadre du développement des infrastructures ferroviaires, force est de constater que les CFF et l'OFT ne réussissent pas à mettre en œuvre leur programme de développement, ni à rattraper le retard pris.

La Suisse occidentale souffre d'un retard important dans le développement de son réseau ferroviaire. Les CFF ont reconnu en mars 2022 que plus des 25% des installations ferroviaires de notre région avaient dépassé leur durée de vie, impactant la fiabilité et la ponctualité du système. Trois mois plus tard, ils annonçaient l'abandon de la technologie WAKO qui aurait permis de rapprocher Lausanne de Berne et de Zürich. Cette succession d'annonces confirme la nécessité de lancer immédiatement les études d'avant-projet de nouvelles infrastructures, notamment des lignes Lausanne–Fribourg–Berne et Lausanne–Genève pour lancer les premiers chantiers avec le message ferroviaire 2026, puis d'une future gare souterraine à Lausanne et d'une nouvelle diamétrale ferroviaire à Genève pour une réalisation à l'horizon 2050.

Ces études d'avant-projet doivent être clairement intégrées dans le prochain message 2023 sur les infrastructures ferroviaires. Les premières réalisations et leur financement devront être approuvés en 2026 par les Chambres fédérales. La CTSO se réunira dans les prochains jours pour rappeler à l'OFT et aux CFF les enjeux d'un tel retard sur l'économie, la société et l'environnement et leur demandera de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux attentes de la Suisse occidentale.

Renseignements complémentaires :

Jean-François Steiert, Président CTSSO, Directeur du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement du Canton de Fribourg (026 305 36 04)

Nuria Gorrite, Cheffe du Département de la Culture, des infrastructures et des ressources humaines du Canton de Vaud (021 316 70 01)